

912-Serie - kompakta dumprar.

912E 912ES 912HM



Unik kombination av
pendlande midjestyrning,
breda däck och hög mark-
frigång, ger överlägsna
terrängegenskaper !

Egenskaper

- 10 tons midjestyrd dumper
- Överlägsna terrängegenskaper
- Låg egenvikt och lågt marktryck
- Enkel att använda
- Perfekt som uthyrningsmaskin

Finns även som rälsgående dumper

Tekniska Data.

Chassis

Ledstyrkt chassi i kraftig robotsvetsad konstruktion. 912E har fastmonterade axlar, 912ES/912HM har fjädrad framaxel upphängd i kraftiga ledlager och två fjädercyllindrar. Kardanled med pendelstång och dubbla hydrauliska stabilisatorer med möjlighet för låsning av pendelrörelsen. Kardanleden är monterad med stora sfäriska ledlager. Bränsletanken och hydrauliktanken är integrerade i framvagnen. Bränsletank: 140 l. Pendlingsvinkel: +/- 12°.

Axlar

Styva axlar är fastmonterade på 912E, framaxeln är fjädrande upphängd på 912ES/912HM. Axlarna har planetreduktion i hjulnaven och separata oljekammare för hjulnaven. Framaxeln har automatisk friktionsdifferentialspärr och bakaxeln har elektrohydraulisk aktiverad 100% differentialspärr i bakaxeln.

Transmission

ZF WG115, 6-steps helautomatisk "ERGO-POWER" transmission med Soft-Shift-funktion och helelektronisk styrning. Elektroniskt styrt tryck på varje koppling säkrar en mjuk växling utan avbrott av dragkraften. Antal växlar: 6 fram/3 back. Konstant 4-hjulsdrift.

Bromsar

2-krets hydrauliskt servosystem med bromsskivor i oljebad på alla hjul. Självjusterande och underhållsfria. Parkeringsbroms: Underhållsfri, felsäker parkeringsbroms med elektrohydraulisk aktivering av de våta skivbromsarna i framaxeln.

Styrning

Hydrostatisk lastkännande ramstyrning med 2 dubbelverkande cyllindrar. Prioritetsventil och integrerad nödstyrning. Styracyllindrar med dämpning
Max. styrvinkel : +/- 35 °

Motor

Cummins QSB 4.5L Steg 3b Motor med DOC-katalysator. 16-ventil Common-Rail Turbodiesel med intercooler, elektroniskt variabel turboladdare, EGR-Ventil och DOC (Diesel- Oxidationskatalysator).
Max. 141 hk (105 kW) vid 2000 v/min.
Max. vridmoment :
620 Nm vid 1500 v/min.

Hydrauliksystem

Hydraulpump 84 l/min. med prioritetsventil för styrning. Separat pump för bromsar och stabilisator.

MultiTip (alternativ)

Kompakt svängsystem med snabb avläsning bakåt och mot båda sidor. Svängsystem lagrat i kraftig kullagerkrans. Svängrörelse med 2 dubbelverkande cyllindrar. Tippfunktion med 2 enkelverkande teleskopcyllindrar

Dumperkorg

5,6 m³, framställt i robotsvetsat höghållfast stål.

Hytt

Rymliga ROPS / FOPS godkänd hytt med hyttfjädring. Mekanisk luftfjädrad förarstol. Ställbart ratt.

Bullernivå

LpA : (hytt) 70 db (A)
LwA : (utanför) 104 db (A)

Dimensioner

		912E	912ES	912HM
Egenvikt	kg	7.730	8.000	8.720
Lastförmåga	kg	10.000	10.000	10.000
Däck		600/55-26.5	600/55-26.5	800/45-30.5
Bredd över däck	mm	2490	2490	2870
Höjd, Hytt	mm	2750	2750	2865
Frigång	mm	450	450	520
Axelavstånd	mm	3080	3080	3080
Totallängd	mm	5950	5950	5950
Korgvolym	m ³	5,6	5,6	5,6
Vändradie	mm	6100	6100	6300

MultiTip: svängsystem med 180° tippning



Hydrema AB
Hjalmar Petris Väg 44
S-352 46 Växjö

Telefon: +46 (0)47 070 52 80
hydrema@hydrema.com
www.hydrema.se

 **HYDREMA**